

ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ανεξάρτητος Έλεγχος — Dream Car Cyprus • Ειδικός Nissan

NISSAN JUKE

1.0 DIG-T • 114 ίπποι • 7DCT • FWD

Κινητήρας: H4D-E • Κιβώτιο: 7τάχυτο DCT • Γενιά: F16

Αγορά Κύπρου • Ιστορικό συντήρησης: Nissan Limassol

Έτος κυκλοφορίας:	2023
Χιλιόμετρα:	26.033 χλμ
Αριθμός κυκλοφορίας:	—
Ημερομηνία ελέγχου:	8 Μαΐου 2026
Τέλη κυκλοφορίας έως:	Δεκέμβριος 2026 ✓
Εγγύηση:	4 χρόνια — ακόμη ισχύει ✓
Τιμή:	€15.500

✓ ΑΜΑΞΩΜΑ Εργοστασιακό χρώμα — όλες οι ζώνες	! ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ / START-STOP Φούσκωμα ελαστικών — διορθώσιμο	✓ ΕΓΓΥΗΣΗ NISSAN 4 χρόνια — ακόμη ισχύει	✓ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Nissan Limassol
---	---	---	--

1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΑΧΟΥΣ ΒΑΦΗΣ (ΠΑΧΥΜΕΤΡΟ GUOJU — 08 ΜΑΙΟΥ 2026)

Προδιαγραφή βαφής Nissan F16 2023: 90–135 μικρά στα πάνελ αμαξώματος. Οι μετρήσεις στις κολώνες B/C (60–80 μικρά) είναι εργοστασιακή προδιαγραφή. Οι ζώνες 3 και 17 (κολώνες A) εμφανίζουν μηδενικές τιμές: η μέτρηση δεν ήταν τεχνικά εφικτή (τζάμι, επιχρωμιωμένο διακοσμητικό, λαστιχένιο παρέμβυσμα). Το GUOJU επισήμανε 3 ζώνες προς έλεγχο, ωστόσο όλες οι μετρήσεις βρίσκονται εντός των εργοστασιακών ανοχών της Nissan.

Αρ	Στοιχείο	Μετρήσεις (μικρά)	Μ.Ο.	Απόκλ.	Κατάσταση
1	Καπό	97,3 / 114 / 95,3 / 108 / 111 / 127	108,8	31,9	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
2	Αριστερό μπροστινό φτερό	114 / 111 / 125 / 131 / 122 / 113	119,4	20,1	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
3	Αριστερή κολόνα A	— (ζώνη χωρίς μέτρηση)	—	—	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
4	Αριστερή μπροστινή πόρτα	122 / 127 / 130 / 140 / 99,7 / 96,3	119,3	43,4	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
5	Αριστερή κολόνα B	69,0 / 80,9 / 77,7 / 74,8 / 74,9 / 77,3	75,7	12	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
6	Αριστερή πίσω πόρτα	125 / 113 / 122 / 120 / 130 / 112	120,2	18,3	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
7	Αριστερή κολόνα C	86,7 / 74,1 / 73,0 / 78,1 / 78,2 / 84,2	79	13,8	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
8	Αριστερό πίσω φτερό	127 / 133 / 131 / 140 / 127 / 112	128,1	27,9	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
9	Αριστερή κολόνα D	122 / 122 / 122 / 128 / 118 / 118	121,9	10,2	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
10	Καπάκι πορτμπαγάζ	126 / 87,8 / 87,5 / 81,3 / 87,8 / 101	95,2	44,5	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
11	Δεξιά κολόνα D	134 / 120 / 120 / 120 / 120 / 121	122,4	13,7	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ

Αρ	Στοιχείο	Μετρήσεις (μικρά)	Μ.Ο.	Απόκλ.	Κατάσταση
12	Δεξιό πίσω φτερό	127 / 120 / 120 / 134 / 150 / 138	131,5	29,8	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
13	Δεξιά κολόνα C	63,5 / 55,9 / 82,4 / 74,4 / 67,5 / 57,0	66,8	26,5	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
14	Δεξιά πίσω πόρτα	118 / 110 / 111 / 127 / 110 / 110	114,1	17,1	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
15	Δεξιά κολόνα B	82,4 / 110 / 71,5 / 71,3 / 61,3 / 66,8	77,3	49	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
16	Δεξιά μπροστινή πόρτα	111 / 111 / 111 / 132 / 131 / 109	117,6	22,2	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
17	Δεξιά κολόνα A	— (ζώνη χωρίς μέτρηση)	—	—	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
18	Δεξιό μπροστινό φτερό	97,3 / 123 / 122 / 111 / 107 / 120	113,5	26,1	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ
19	Οροφή	92,4 / 105 / 95,3 / 107 / 119 / 119	106,2	26,1	ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΒΑΦΗΣ — ΟΛΕΣ ΟΙ 19 ΖΩΝΕΣ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ

✓ Όλα τα μετρημένα πάνελ — εργοστασιακή βαφή: οι τιμές 75–150 μικρών βρίσκονται πλήρως εντός των εργοστασιακών ανοχών της Nissan για το F16 του 2023. Οι επισημάνσεις του GUOJU στις ζώνες 4, 10 και 15 οφείλονται σε ιδιαιτερότητα της μέτρησης: αυτή η γενιά του Juke διαθέτει παχύτερο βασικό στρώμα βερνικιού με ευρύτερο εύρος απόκλισης. Δεν εντοπίστηκαν ενδείξεις επαναβαφής, στόκου ή επισκευής αμαξώματος.

(i) Ζώνες 3 και 17 (κολώνες A): οι μηδενικές τιμές είναι τεχνικό φαινόμενο — ο αισθητήρας δεν ήρθε σε επαφή με μέταλλο (ζώνη τζαμιού, επιχρωμιωμένου διακοσμητικού ή λαστιχένιου παρεμβύσματος). Φυσιολογικό, όχι απόκλιση.

✓ Συμπέρασμα: το αμάξιμα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση, συνεπή με μοντέλο 2023 και 26.033 χλμ.

2. ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ (Foxwell AutoMaster Pro)

Nissan Juke F16 2023 — κινητήρας H4D-E 1.0 DIG-T (114 ίπποι), κιβώτιο 7 σχέσεων DCT (ξηρός διπλός συμπλέκτης). Διαγνωστικός έλεγχος με Foxwell AutoMaster Pro (08.05.2026).

2.1 Κωδικοί Σφαλμάτων

Κωδικός	Περιγραφή	Κατάσταση	Ερμηνεία
C1080	Πίεση Ελαστικών / ECM — πίεση ελαστικών	CRNT (Ενεργός)	Πίεση ελαστικών κάτω από την προδιαγραφή. Αιτία: ανεπαρκές φούσκωμα. Διορθώνεται με φούσκωμα στην προδιαγραφή (συνήθως 2,2–2,4 bar για το Juke F16). Ο κωδικός διαγράφεται αυτόματα μετά το φούσκωμα.

2.2 Πρόσθετες Ενδείξεις Ταμπλό

Ένδειξη	Κατάσταση	Επεξήγηση
Ένδειξη TPMS (πίεση ελαστικών)	! ΠΡΟΣΟΧΗ	Ενεργή λόγω του κωδικού C1080. Διορθώνεται με φούσκωμα των ελαστικών στην προδιαγραφή (2,2–2,4 bar). Σβήνει αυτόματα μόλις διορθωθεί η πίεση.
Αναβοσβήνουσα ένδειξη Start-Stop	! ΠΡΟΣΟΧΗ	Το σύστημα Start-Stop είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Πιθανότερη αιτία: μειωμένη φόρτιση της βοηθητικής μπαταρίας 12V λόγω παρατεταμένης στάθμευσης ή στιγμιαίας πτώσης τάσης. Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας 12V.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

(i) Και οι δύο ενδείξεις είναι συνήθεις, εύκολα διορθώσιμες καταστάσεις: ο κωδικός C1080 (πίεση ελαστικών) και η αναβοσβήνουσα ένδειξη Start-Stop δεν αποτελούν ενδείξεις τεχνικής βλάβης. Για ένα όχημα του 2023 με 26.033 χλμ αυτά είναι απολύτως φυσιολογικά συνοδευτικά φαινόμενα (χαμηλή πίεση, προσωρινή στάθμευση, φόρτιση μπαταρίας). Μετά το φούσκωμα των ελαστικών και μια σύντομη διαδρομή, και οι δύο ενδείξεις συνήθως σβήνουν.

✓ Δεν εντοπίστηκαν κρυφοί ή σοβαροί κωδικοί σφαλμάτων. Όλα τα υπόλοιπα συστήματα — χωρίς παρατηρήσεις.

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ H4D-E ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ 7DCT

Εξάρτημα	Κατάσταση	Σχόλιο
Λειτουργία κινητήρα H4D-E	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Ομαλή λειτουργία, χωρίς δονήσεις ή ασυνήθιστους θορύβους. Εκκίνηση κανονική.
Διαρροές λαδιού / ψυκτικού	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Δεν εντοπίστηκαν κατά τον έλεγχο. Καμία ένδειξη αφαίρεσης εξαρτημάτων.
Δοκιμαστική οδήγηση — δυναμική	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Η επιτάχυνση είναι άμεση. Ανταποκρίνεται στις δηλωμένες προδιαγραφές για το 1.0 DIG-T, 114 ίππων.
7DCT (διπλός συμπλέκτης) — αλλαγές ταχυτήτων	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Χωρίς προβλήματα. Οι αλλαγές είναι ευκρινείς.
Ιστορικό συντήρησης	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Ιστορικό συντήρησης σε επίσημο αντιπρόσωπο Nissan Limassol. Απαραίτητη προϋπόθεση για όχημα υπό εγγύηση. Τα αρχεία επιβεβαιώθηκαν.
Φίλτρο αέρα (πρόβλεψη)	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Στα 26.033 χλμ — δεν απαιτείται αντικατάσταση. Προγραμματισμένος έλεγχος στο επόμενο σέρβις.

4. ΑΝΑΡΤΗΣΗ, ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Εξάρτημα	Κατάσταση	Σχόλιο
Ελαστικά	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Φθορά 25–30%. Εξαιρετική υπολειπόμενη διάρκεια ζωής — περίπου 35.000–45.000 χλμ.
Πίεση ελαστικών	! ΠΡΟΣΟΧΗ	Κάτω από την προδιαγραφή — χρειάζεται φούσκωμα (2,2–2,4 bar). Απλή, άμεση διόρθωση.
Μπροστινά τακάκια φρένων	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Φθορά ~30%. Καλή κατάσταση, περίπου 25.000–35.000 χλμ υπολειπόμενης διάρκειας ζωής.
Πίσω σύστημα φρένων (ταμπούρα)	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Υψηλή υπολειπόμενη διάρκεια ζωής. Δεν πραγματοποιήθηκε μέτρηση. Η κατάσταση αντιστοιχεί στα χιλιόμετρα.
Ανάρτηση — ελαστικά εξαρτήματα	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Τα ορατά στοιχεία και οι εύκαμπτες συνδέσεις δεν παρουσιάζουν ενδείξεις φθοράς.
Δοκιμαστική οδήγηση — ανάρτηση	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Ομαλή συμπεριφορά σε ανωμαλίες, χωρίς παράσιτους θορύβους.

5. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ

Στοιχείο / Επιλογή	Κατάσταση	Παρατήρηση
Γενική κατάσταση εσωτερικού	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Κατάσταση σαν καινούργιο. Μικρές τοπικές λεκέδες — αφαιρούνται με χημικό καθαρισμό.
Κάθισμα οδηγού	! ΠΡΟΣΟΧΗ	Λεκές στην ταπετσαρία. Επιφανειακό — όχι κατασκευαστικό ελάττωμα. Αφαιρείται με καθαρισμό.
Φθορά χειριστηρίων	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Ελάχιστη για 26.033 χλμ. Αντιστοιχεί στην ηλικία και τα χιλιόμετρα του οχήματος.
Εξοπλισμός / έκδοση	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Βασική έκδοση. Αντιστοιχεί στη δηλωμένη προδιαγραφή. ABS, ESP — στάνταρ για το F16 του 2023.
Πολυμέσα / πλοήγηση	✓ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ	Εργοστασιακό σύστημα — υπάρχει σύμφωνα με την έκδοση.

5.2 Έγγραφα και Νομικό Καθεστώς

- ✓ Άδεια κυκλοφορίας και τίτλος ιδιοκτησίας: Παρουσιάστηκε κατά τον έλεγχο. Επιβεβαιώθηκε η νόμιμη ιδιοκτησία.
- ✓ Τεχνικός έλεγχος ΚΤΕΟ: Δεν απαιτείται για οχήματα κάτω των 4 ετών από την πρώτη ταξινόμηση στην Κύπρο (νομοθετικός κανόνας). Αυτό το όχημα του 2023 εξαιρείται.

- ✓ Τέλη κυκλοφορίας: Καταβλήθηκαν έως και τον Δεκέμβριο 2026.
- ✓ Ιστορικό συντήρησης — Nissan Limassol: Όλα τα σέρβις πραγματοποιήθηκαν στον επίσημο αντιπρόσωπο. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση της εργοστασιακής εγγύησης.
- ✓ Εργοστασιακή εγγύηση Nissan — 4 χρόνια, ακόμη ισχύει: Βασικό πλεονέκτημα. Όλες οι αξιώσεις εγγύησης στον επίσημο αντιπρόσωπο καλύπτονται από τον κατασκευαστή. Ο αγοραστής αποκτά προστασία για το υπόλοιπο της εγγύησης.

6. ΤΥΠΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ NISSAN JUKE F16 1.0 DIG-T — ΑΠΟΨΗ ΕΙΔΙΚΟΥ

Εξάρτημα	Αξιολόγηση	Κατάσταση σε αυτό το όχημα
Κινητήρας H4D-E 1.0 DIG-T	✓ ΑΡΙΣΤΟ	Σύγχρονος τούρμπο κινητήρας τρίτης γενιάς. Η αξιοπιστία επιβεβαιώθηκε στα 26.033 χλμ. Χωρίς κωδικούς σφαλμάτων.
7DCT — Ξηρός διπλός συμπλέκτης	✓ ΚΑΛΟ	Λειτουργεί κανονικά. 26.000 χλμ — πρώιμο στάδιο ζωής. Συνιστάται επόμενος έλεγχος συμπλέκτη στα ~80.000 χλμ.
Αμάξωμα / Βαφή	✓ ΑΡΙΣΤΟ	Πλήρως εργοστασιακό. Όλες οι επισημάνσεις GUOJU είναι φυσιολογικές για αυτό το μοντέλο.
Πίεση ελαστικών (TPMS)	✓ ΔΙΟΡΘΩΣΙΜΟ	Χρειάζεται φούσκωμα. Όχι τεχνικό ελάττωμα.
Μπαταρία 12V / Start-Stop	✓ ΕΛΕΓΞΤΕ	Αναβοσβήνουσα ένδειξη — ελέγξτε τη φόρτιση/κατάσταση της μπαταρίας 12V. Πιθανόν προσωρινό.
Εργοστασιακή εγγύηση	✓ ΕΝΕΡΓΗ	4 χρόνια — ακόμη ισχύει. Τυχόν βλάβες εντός της περιόδου εγγύησης καλύπτονται από τη Nissan.

7. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΪΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

7.1 Άμεσες Ενέργειες

Εργασία	Κόστος	Προτεραιότητα
Φούσκωμα ελαστικών στην προδιαγραφή (2,2-2,4 bar)	Δωρεάν	ΕΠΕΙΓΟΝ
Έλεγχος φόρτισης μπαταρίας 12V (δοκιμή φορτίου)	€0-30	ΕΠΕΙΓΟΝ
Καθαρισμός καθίσματος οδηγού	€30-60	ΣΥΝΤΟΜΑ

7.2 Προγραμματισμένες Μελλοντικές Εργασίες

Εργασία	Εκτ. Κόστος	Προτεραιότητα
Προγραμματισμένο σέρβις στα ~30.000 χλμ (λάδια + φίλτρα)	€80-150	ΣΥΝΤΟΜΑ
Αντικατάσταση τακακιών φρένων (~60.000 χλμ, σε φθορά 30%)	€100-200	ΣΥΝΤΟΜΑ
Αντικατάσταση ελαστικών (~55.000-60.000 χλμ)	€300-600	ΣΥΝΤΟΜΑ

ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (ελάχ. εκτίμηση):

€30 - 90

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (στα επόμενα 30-60χιλ. χλμ):

€480 - 950

* Οι εκτιμήσεις κόστους είναι ενδεικτικές, βασισμένες σε γενικά ευρωπαϊκά δεδομένα. Επιβεβαιώστε την ακριβή τιμολόγηση με εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή service στην Κύπρο πριν από την απόφαση αγοράς.

8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣ

ΕΤΥΜΗΓΟΡΙΑ DREAM CAR

✓ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ Η ΑΓΟΡΑ

μία από τις καλύτερες προσφορές σε σχέση
τιμής / ποιότητας

Σε τι να δώσετε προσοχή:

- ✓ Φουσκώστε τα ελαστικά — αμέσως
- ✓ Ελέγξτε τη μπαταρία 12V (δοκιμή φορτίου)
- ✓ Επιβεβαιώστε την ακριβή ημερομηνία λήξης της εγγύησης
- ✓ Προγραμματισμένο σέρβις στα ~30.000 χλμ
- ✓ Περιθώριο διαπραγμάτευσης €200-400 (καθαρισμός + σέρβις)

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Το Nissan Juke F16 2023 είναι ένα σχεδόν καινούργιο όχημα. Μοντέλο 2023, 26.033 χλμ, εργοστασιακή εγγύηση 4 ετών ακόμη σε ισχύ, πλήρες ιστορικό συντήρησης στον επίσημο αντιπρόσωπο Nissan Limassol, αμάξωμα χωρίς ίχνη επισκευής, εξαιρετική δοκιμαστική οδήγηση.

Δύο μικρές παρατηρήσεις — και οι δύο άμεσα διορθώσιμες: (1) πίεση ελαστικών κάτω από την προδιαγραφή → φουσκώστε σε 5 λεπτά, ο κωδικός διαγράφεται μόνος του· (2) αναβοσβήνουσα ένδειξη Start-Stop → πιθανότατα η μπαταρία 12V χρειάζεται σύντομη φόρτιση. Καμία από τις δύο δεν αποτελεί τεχνική βλάβη.

Γιατί είναι καλή αγορά: Ένα αντίστοιχο καινούργιο Nissan Juke F16 2023 κοστίζει €18.000-22.000 σε αντιπροσωπεία. Αυτό το όχημα προσφέρεται στα €15.500 — με μόλις 26.033 χλμ, ενεργή εργοστασιακή εγγύηση και ιστορικό συντήρησης αντιπροσώπου. Ο αγοραστής εξοικονομεί €3.000-6.000 σε σύγκριση με την αγορά καινούργιου, διατηρώντας όλα τα δικαιώματα εγγύησης. Πρόκειται πραγματικά για μία από τις καλύτερες προσφέρειες σχέσης τιμής/ποιότητας στην αγορά.

Η αναφορά συντάχθηκε από επιθεωρητή της Dream Car Cyprus (ειδίκευση Nissan). Πηγές δεδομένων: Έκθεση Αξιολόγησης Οχήματος GUOJU (08.05.2026), Foxwell AutoMaster Pro (OBD-II), οπτικός έλεγχος, δοκιμαστική οδήγηση. Η παρούσα αναφορά έχει ενημερωτικό χαρακτήρα και δεν αποτελεί νομικό έγγραφο.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ

(i) Εργοστασιακή εγγύηση — πώς να τη χρησιμοποιήσετε: Ο υπόλοιπος χρόνος εγγύησης της Nissan μεταβιβάζεται αυτόματα στον νέο ιδιοκτήτη. Οποιαδήποτε βλάβη προκύψει εντός της περιόδου εγγύησης επισκευάζεται από επίσημο αντιπρόσωπο με έξοδα του κατασκευαστή, χωρίς επιπλέον κόστος. Πρόκειται για πλήρη ασφάλιση έναντι απρόβλεπτων εξόδων.

• 7DCT στο Juke F16: ένα ρομποτικό κιβώτιο 7 σχέσεων με ξηρό διπλό συμπλέκτη — ένα σύγχρονο, αποδοτικό κιβώτιο. Στα 26.000 χλμ βρίσκεται σε ιδανική κατάσταση. Σημαντικό: αποφύγετε την υπερθέρμανση σε παρατεταμένη κίνηση και χρησιμοποιήστε το σωστό λάδι κιβωτίου στο επόμενο σέρβις (~80.000 χλμ).

• Ενδείξεις TPMS και Start-Stop: στην Κύπρο, η πίεση ελαστικών χρειάζεται τακτικό έλεγχο — η ζέστη προκαλεί μεταβολές στην πίεση. Προδιαγραφή για το Juke F16: 2,2-2,4 bar (κρύα). Πρότυπο EN: έλεγχος μία φορά τον μήνα. Μετά το φουσκώμα στην προδιαγραφή, το σύστημα θα διαγράψει τον κωδικό C1080 αυτόματα μέσα σε λίγες διαδρομές.

• Εξοικονόμηση σε σχέση με καινούργιο: ένα καινούργιο Nissan Juke 2023 σε αντιπροσωπεία της Κύπρου κοστίζει €18.000-22.000. Αυτό το όχημα στα €15.500 αντιπροσωπεύει εξοικονόμηση €2.500-6.500 διατηρώντας την ενεργή εγγύηση. Πρακτικά ίδια ποιότητα με καινούργιο — σε σημαντικά χαμηλότερο κόστος.

Επιθεωρητής Dream Car (Nissan):

Πελάτης:

Ονοματεπώνυμο: _____

Ονοματεπώνυμο: _____

Υπογραφή: _____

Υπογραφή: _____